

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Quarto binario, la Lega di Nerviano: “Opera importante, serve un quadro chiaro sui lavori e sulle opere stradali”

Leda Mocchetti · Thursday, September 10th, 2026

Due anni dopo l’avvio del cantiere per il **potenziamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate**, la **Lega di Nerviano** ha presentato un’interpellanza per «monitorare da vicino un’opera infrastrutturale di grande rilievo, che con il passare dei mesi diventerà un tema centrale per la comunità locale a causa delle inevitabili trasformazioni che porterà sul territorio nervianese». Interpellanza in cui **chiede conto all’amministrazione dello «stato generale di avanzamento dei lavori** lungo la linea» e «dell’articolazione delle scadenze da qui al 2027», di «**previsioni e ricadute viabilistiche specifiche** per le aree di confine del paese» e di «tappe e **tempistiche previste per l’inizio effettivo dei cantieri legati alla nuova fermata** ferroviaria in località Cantone»

«**Il progetto ha ormai superato le fasi preliminari**, con l’avvio operativo dei cantieri e l’allestimento delle aree logistiche di supporto – sottolineano dal Carroccio -. Si tratta di un intervento complesso, articolato in diverse fasi tecnologiche e strutturali, con un cronoprogramma generale che fissa le scadenze per l’attivazione progressiva a partire dal 2027». Per questo la Lega ritiene «**fondamentale che le istituzioni locali dispongano di informazioni sempre aggiornate**, così da poter accompagnare lo sviluppo dei lavori riducendo al minimo i disagi per i residenti».

«La richiesta viene rivolta direttamente all’amministrazione comunale proprio in virtù dei canali di comunicazione diretti e quotidiani che la stessa intrattiene stabilmente con i soggetti incaricati di realizzare l’opera – aggiunge il Carroccio -. Questo filo diretto rappresenta la via principale per ottenere dati precisi e tempestivi, specialmente per quanto riguarda gli elementi di maggiore attenzione come le opere viabilistiche collegate alla linea ferroviaria. In particolare, la **futura configurazione del sottopasso di viale Lombardia nel territorio di Parabiago** e le relative varianti stradali avranno un impatto diretto sui flussi di traffico e sui collegamenti di confine di Nerviano. Anche se alcune di queste infrastrutture ricadono formalmente nel comune limitrofo, la loro gestione coinvolge direttamente la mobilità interna nervianese e richiede quindi una pianificazione coordinata e trasparente».

Foto di archivio

This entry was posted on Thursday, September 10th, 2026 at 3:08 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the

end and leave a response. Pinging is currently not allowed.