

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Nuovo tratto di ciclabile a Garbatola e semaforo intelligente: “Progetto che risolve criticità storiche”

Leda Mocchetti · Thursday, February 12th, 2026

Piazza Manzoni alza il sipario in commissione sul **progetto di fattibilità tecnico-economica per la mobilità nella frazione di Garbatola**, che prevede la realizzazione di **un nuovo tratto di ciclabile**, il cui costo, pari a 340mila euro, verrà finanziato attraverso la convenzione per la riqualificazione del cosiddetto “Fungo”, e l’installazione di **un semaforo intelligente all’incrocio di viale Villoresi**, dal quale la rete ciclabile si snoda poi verso il centro, il cui costo, 90mila euro circa, sarà sostenuto dalla Città metropolitana di Milano.

«**Il progetto nasce dall’approvazione del piano particolareggiato del traffico delle frazioni** che prevede interventi puntuali su sensi di marcia, intersezioni e spazi pedonali per ridurre la velocità, semplificare i flussi e liberare spazio a favore di pedoni e ciclisti – spiegano dall’amministrazione comunale -. Parallelamente, **il progetto unisce i tratti ciclabili oggi frammentati**: la ciclabile di via XX Settembre e quella di via Carlo Porta. In via Carlo Porta è inoltre previsto l’**allargamento del marciapiede** per garantire accessibilità alle utenze vulnerabili e, nello slargo tra via Porta e via Istria, verranno inserite **alberature e nuove sedute** introducendo elementi di arredo urbano».

«La nuova infrastruttura ciclabile consentirà, a chi si muove da Garbatola, di **raggiungere agevolmente la rete Cambio** (linea sul Sempione) e, in direzione opposta, di **connettersi ai percorsi verso Sant’Ilario e il Canale Villoresi** – aggiungono da Piazza Manzoni -. L’upgrade del semaforo all’incrocio di Viale Villoresi fungerà da **cerniera tecnologica tra la rete locale e i flussi verso il centro**, migliorando la sicurezza degli attraversamenti e l’efficienza dei tempi semaforici per ciclisti e pedoni». «Con questo progetto – conclude la sindaca Daniela Colombo – trasformiamo la mobilità quotidiana delle frazioni: strade più sicure, marciapiedi accessibili, collegamenti ciclabili con la rete Cambio e il capoluogo. Lo facciamo con **un modello che risolve criticità storiche, incentiva la mobilità sostenibile, garantisce attraversamenti più sicuri e tutela i conti pubblici**».

*Foto di archivio*

This entry was posted on Thursday, February 12th, 2026 at 5:36 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

