

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Pioggia di dubbi dalla Lega per la nuova pista ciclopedonale tra via porta e via XX Settembre a Garbatola

Leda Mocchetti · Friday, February 6th, 2026

La pista ciclopedonale tra via Carlo Porta e via XX Settembre a Garbatola, opera inserita nella convenzione per il recupero del cosiddetto “Fungo”, sul tavolo della Commissione Territorio di Nerviano. Il progetto, al centro della seduta di giovedì 5 febbraio, è **finito ancora una volta nel mirino della Lega**, che ha stigmatizzato anche la scelta di convocare la seduta di commissione in municipio e non nella frazione ritenendo «fondamentale che l’amministrazione torni a confrontarsi sul posto con i cittadini».

«Se da un lato il recupero di un’area abbandonata come quella del “Fungo” è un fatto positivo, dall’altro emerge un forte sbilanciamento nei tempi – sottolineano dal Carroccio. **Gli appartamenti sono abitati dalla scorsa estate, ma i progetti per le opere collegate sono ancora in fase iniziale.** Oltre al ritardo, non condividiamo le scelte fatte in termini di compensazione: ci aspettavamo un coordinamento migliore e interventi diversi per consegnare servizi e infrastrutture realmente utili insieme alle nuove abitazioni».

«**La vera urgenza per la sicurezza di Garbatola resta Via Isonzo**, una strada critica per chi la percorre in primis a piedi o in bicicletta, più volte segnalata dai garbatolesi, oggetto di diverse interpellanze e inizialmente inserita nel piano delle opere pubbliche, per poi sparire dai programmi urgenti – aggiungono dalla Lega -. **Perché si sceglie di non intervenire dove il bisogno di sicurezza è più sentito dai residenti?** Aggiungiamo che, nell’ultima commissione consiliare fatta proprio a Garbatola, erano stati promessi degli interventi “minimi”, per la messa in sicurezza della strada, mai realizzati».

Poi il cronoprogramma di cinque mesi per l’opera, bollato come «ottimistico». «**Non c’è ancora una data d’inizio certa e restano da gestire le procedure di esproprio** con i privati – è il dubbio avanzato dal Carroccio -, un iter che notoriamente rischia di dilatare i tempi di realizzazione». « Ad oggi, in tutta Nerviano e frazioni, in più di quattro anni della nuova amministrazione, **non è stato ancora realizzato un solo metro di vera pista ciclabile in sede protetta** – concludono dalla Lega -. Ci siamo invece trovati di fronte a semplici corsie ciclabili disegnate sull’asfalto che, oltre a non garantire piena protezione, creano spesso confusione e potenziali pericoli».

Foto di archivio

This entry was posted on Friday, February 6th, 2026 at 8:37 pm and is filed under [Alto Milanese](#),

Politica

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.