

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Movibus, spunta l'ipotesi di un nuovo capolinea anche a piazza Firenze a Milano

Gea Somazzi · Thursday, October 2nd, 2025

È ripreso dopo la parentesi estiva il confronto fra l'**Agenzia di bacino del Trasporto pubblico Locale**, l'amministrazione comunale di Legnano (rappresentata dal sindaco Lorenzo Radice e dall'assessore alla Mobilità Marco Bianchi) e i pendolari per evitare o quantomeno mediare rispetto all'arretramento del capolinea del bus Z602 deciso dalla Agenzia TPL per il servizio futuro. **Nell'incontro sono state proposte da Agenzia delle ipotesi di "mediazione"** che, dal 2027, potrebbero essere attivate per ridurre il disagio derivante dalla necessità di abbandonare il capolinea in Piazzale Cadorna.

In particolare **l'Agenzia ha riconosciuto la necessità di tutelare la domanda di servizio dei pendolari** che hanno destinazioni lungo l'asse di Viale Certosa – Corso Sempione e avanzato una proposta che, pur arretrando il capolinea, permetterebbe di garantire un buon livello di servizio ai pendolari: **nello specifico, nelle ore di punta mattutine e serali del servizio si alternerebbero corse a Molino Dorino e a Piazzale Firenze** (mantenendo il percorso attuale dalla A8 e Piazzale Laghi). Attestare le corse a piazzale Firenze garantirebbe l'accesso a uno snodo importante per diverse linee del trasporto pubblico che servono l'asse di Corso Sempione o portano in direzione del cimitero Monumentale e della Stazione Porta Garibaldi e alla vicina Linea 5 della metropolitana. Alla luce di questa ipotesi di soluzione, Agenzia TPL, Amministrazione comunale e pendolari si ritroveranno nei primi mesi del 2026, dopo che sarà chiuso il bando per l'affidamento del servizio TPL: da quel momento, grazie alle economie generate dalla gara, si potranno pianificare delle migliorie nel servizio rispetto a quanto stabilito nel capitolato, inclusa quella emersa dal confronto sviluppato sin qui.

Questa soluzione, inoltre, potrebbe essere impiegata anche per alcune corse delle linee che partono da San Vittore Olona e passano da Cerro Maggiore. **Dichiara il sindaco Lorenzo Radice:** «Penso che abbiamo realisticamente raggiunto una buona mediazione nell'interesse dei pendolari, che ringrazio per la pazienza, la costanza e la serietà dimostrate in questi mesi di confronto con Agenzia Tpl, con la possibilità di attestare ancora un buon numero di corse in uno snodo importante e più vicino al centro e alla Metropolitana 5, quale sarebbe Piazza Firenze. **Il desiderio dei pendolari sarebbe stato quello di mantenere il capolinea a Cadorna, almeno per qualche corsa nelle ore di punta:** di questa richiesta ci siamo fatti e ci faremo ancora portavoce, ma questa ipotesi, al momento, secondo Agenzia Tpl non risulta praticabile. È importante, per ora, aver confermato ai lavoratori e agli studenti che utilizzano il bus Z602 che almeno per tutto il 2026 il capolinea resterà ancora a Cadorna; **se i tempi della gara rispetteranno le previsioni, il nuovo assetto del servizio partirà soltanto nel 2027.** E in questo tempo noi continueremo a insistere per

cogliere ogni opportunità che dovesse aprirsi con Agenzia e Comune di Milano per stabilizzare nuovamente lì l'arrivo delle corse».

This entry was posted on Thursday, October 2nd, 2025 at 10:45 am and is filed under [Alto Milanese, Legnano, Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.