

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Biciplan nel mirino della Lega a Nerviano: “Cantieri fermi e opere bloccate”

Leda Mocchetti · Thursday, July 31st, 2025

«Cantieri fermi e opere bloccate». **La Lega mette nel mirino i cantieri avviati nei mesi scorsi a Nerviano per il progetto “Cambio”**, il biciplan della Città metropolitana di Milano che si propone di «integrare la tutela ambientale, la sicurezza, lo sviluppo economico e il benessere generale» identificando «corridoi super-ciclabili a livello metropolitano e integrandoli con le ciclabili comunali, per facilitarne l'uso e cambia il nostro modo di muoverci sul territorio, usando le migliori capacità e tecnologie».

La linea del biciplan che attraverserà Nerviano in direzione Gallarate e Busto Arsizio arriverà in paese dopo aver toccato Milano, Pero, Rho, Pogliano Milanese e Lainate e passerà poi per Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona e Legnano, per **un totale di 22 chilometri e un costo complessivo di oltre 12 milioni di euro**. Si tratta di una delle cinque nuove piste ciclabili che da cronoprogramma dovrebbero vedere la luce nel 2026, **finanziate tramite i piani urbani integrati nell'ambito del PNRR**. In paese la nuova infrastruttura, per la quale **il cantiere ha preso il via a dicembre dello scorso anno**, andrà a collegarsi con le corsie ciclabili realizzate in viale Villoresi e con il prolungamento della ciclabile di Garbatola.

L'area di cantiere nei giorni scorsi è stata oggetto di **un sopralluogo da parte del consigliere comunale Massimo Cozzi e del consigliere metropolitano Christian Colombo**, che a valle della verifica hanno parlato di «cantieri fermi e scarsa trasparenza sull'opera».

«A Nerviano – sottolinea Cozzi – ho presentato un'interrogazione con richiesta di risposta scritta per sottolineare come, nonostante un'ordinanza di chiusura della pista ciclabile sull'alzaia del Canale Villoresi dal 20 marzo al 30 giugno 2025 per consentire i lavori di Cambio-Linea 15, **non sia stata riscontrata alcuna presenza di lavoratori sul cantiere**. Per non farci mancare nulla, una successiva ordinanza dal 24 luglio al 30 novembre 2025 ha istituito il divieto di sosta e il restringimento della carreggiata sulla statale del Sempione, autorizzando di fatto **un nuovo cantiere senza che il precedente sia stato completato, aggravando una situazione già critica per il traffico locale**».

«Da quanto appreso – aggiunge Colombo, che ha chiesto spiegazioni anche durante la seduta del consiglio metropolitano di mercoledì 30 luglio – la Linea 15 presenta gravi criticità, che ho potuto constatare personalmente quest'oggi e che hanno impedito il proseguimento dei lavori nel primo semestre del 2025. **L'avanzamento dei lavori è fermo al 5%, lo stesso livello già registrato a dicembre 2024**. Se la Linea 15 del Biciplan è un'opera di fondamentale importanza per la mobilità

sostenibile del nostro territorio, ci aspettiamo chiarezza e tempestività. **È urgente che Città Metropolitana e le imprese coinvolte riavviino i cantieri**, condividendo con i territori le tempistiche e le modalità, soprattutto considerando che il tracciato attraversa anche centri cittadini densamente popolati come quello di Nerviano e Rho, dove l'impatto dei cantieri sarà davvero significativo. **Siamo stufi di progetti calati dall'alto, frutto di visioni ideologiche lontane dai problemi reali della popolazione.** È tempo di concretezza e trasparenza.»

This entry was posted on Thursday, July 31st, 2025 at 11:26 am and is filed under [Alto Milanese, Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.