

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Cambia il Regolamento di Polizia Urbana. A Parabiago stop a bici e monopattini che “bloccano” i marciapiedi

Leda Mocchetti · Tuesday, March 25th, 2025

**Via libera a Parabiago alle modifiche al Regolamento di Polizia Urbana.** Durante l'ultima seduta il consiglio comunale cittadino ha approvato l'introduzione di **quattro nuovi articoli nel documento**, che serviranno a regolamentare il parcheggio di biciclette e velocipedi permettendo di intervenire laddove i mezzi vengano abbandonati, nell'ottica di tutelare pedoni, persone con disabilità e in generale l'utenza più fragile.

I quattro nuovi articoli **vietano «il deposito di biciclette fissate ad arredi pubblici come pali, panchine, cancelli o recinzioni**, laddove queste ostruiscano passaggi pedonali o impediscano la fruizione di marciapiedi o aree pubbliche» – divieto esteso anche ai velocipedi e a tutti i veicoli equiparati, come i monopattini – e **disciplinano la procedura per la rimozione e l'eventuale demolizione o sequestro** dei mezzi non più funzionanti, oltre a **regolamentare l'uso delle rastrelliere** nelle aree pubbliche stabilendo il divieto di «parcheggio a tempo indeterminato» e l'obbligo di verificare che non ci siano divieti di sosta o avvisi di rimozione per ragioni specifiche. All'introduzione dei nuovi articoli nel regolamento farà seguito il **posizionamento vicino alla stazione di segnaletica che evidenzia il divieto di sosta**, invitando ad usare le rastrelliere della velostazione di via 24 Maggio.

«Con l'introduzione di queste nuove modifiche **intendiamo richiamare anche coloro che utilizzano biciclette o monopattini, al rispetto del codice della strada**, nell'interesse collettivo – ha sottolineato l'assessore alla Sicurezza Barbara Benedettelli a valle del consiglio comunale -. L'obiettivo di questo adeguamento è **restituire i marciapiedi ai loro fruitori**, senza che questi debbano incontrare ostacoli posti da veicoli parcheggiati in modo inappropriato impedendo ad esempio il passaggio ai passeggini o alle persone con disabilità».

«In un mondo che cambia, **cambia il modo di vivere l'ambiente in cui si abita e cambiano di conseguenza anche le regole** di convivenza – ha aggiunto il sindaco Raffaele Cucchi -. Questa amministrazione ha fatto molto per incentivare l'utilizzo della bicicletta, ma tale utilizzo deve andare d'accordo con il **diritto dei pedoni di poter utilizzare liberamente gli spazi a loro dedicati**. Vi è poi la tutela del decoro urbano: infatti, capita che alcune biciclette, specie in zone della città quali la stazione ferroviaria, vengano legate alle recinzioni, nonostante la presenza di rastrelliere e di una velostazione nelle immediate vicinanze. In fondo, **il piazzale della stazione è il primo biglietto da visita della città**».

Le modifiche al regolamento sono state approvate dal parlamentino della città della calzatura **con i**

**soli voti favorevoli della maggioranza e più di una critica da parte delle opposizioni.** Da quelle mosse dalla consigliera Dem Alessandra Ghiani, che ha parlato di «**dinamica paradossale**» per lo **svolgimento delle sedute di commissione**, a quelle del collega di riParabiago Giacomo Sartori, che ha invece stigmatizzato il «caos normativo assurdo» che per la civica caratterizzava la proposta inizialmente formulata dall'amministrazione, con cui «**si sarebbe andato a costituire un divieto acclarato per qualsiasi modalità di parcheggio della bicicletta** in tutto il territorio, sostenendo che l'unica cosa legale e quindi non punibile sarebbe stata sistemare la bicicletta nelle apposite rastrelliere, che non hanno una diffusione capillare sul territorio».

*Foto di archivio*

This entry was posted on Tuesday, March 25th, 2025 at 10:47 am and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.