

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Quarto binario, il comitato contro l'opera: "La sentenza dimostra le illegittimità del progetto"

Leda Mocchetti · Thursday, December 12th, 2024

«**La sentenza dimostra ancora una volta le numerose illegittimità di questo progetto**». A parlare è il Comitato civico contro il potenziamento ferroviario della tratta Rho-Parabiago, dopo la **sentenza del TAR che ne ha accolto il ricorso** contro il progetto – inserito nella cornice del PNRR – per il quadruplicamento della linea fra Rho e Parabiago, la realizzazione del raccordo Y di collegamento fra la linea FS e la linea Ferrovie Nord Milano in prossimità della stazione di Busto Arsizio e il triplicamento della linea tra Parabiago e Gallarate, con la realizzazione di una nuova fermata a Nerviano e la sistemazione di quelle di Vanzago, Canegrate e Legnano.

Quarto binario, il progetto "deraglia" nelle aule del TAR: accolto il ricorso del comitato contro l'opera

La Terza Sezione del Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia ha infatti ritenuto «fondare le censure con le quali si contesta sia la **carezza di una valutazione della complessiva compatibilità ambientale dell'opera, in termini di attualità** rispetto al tempo di adozione del provvedimento autorizzativo impugnato, sia la sostanziale inadeguatezza dell'istruttoria».

«Rispetto al progetto definitivo del 2013 – ha messo nero su bianco la sentenza – le valutazioni ambientali sono solo quelle emergenti dal parere della Commissione VIA del 2014, rispetto alle quali **non è stata effettuata alcuna analisi della permanente attualità dei dati ambientali e scientifici pertinenti**, poiché il parere del 2022 interviene solo sulle parti progettuali modificate dopo il 2013 e per il resto rinvia alle valutazioni rese nel 2014, senza alcuna rivalutazione della fattispecie, alla luce di dati aggiornati come richiesto dal quadro normativo e giurisprudenziale eurounitario e nazionale già delineato. Non solo, risulta **violato anche il principio per cui la valutazione ambientale "opportuna" è quella che considera il progetto nella sua completezza e in termini di attualità**».

Un "verdetto" dopo il quale il comitato si augura che «la Commissione VIA (*valutazione di impatto ambientale, ndr*) che dovrà riemettere il parere di compatibilità ambientale **valuti complessivamente il progetto e ponga fine definitivamente a quest'opera** i cui impatti ambientali sono stati dichiarati insostenibili dalla stessa RFI e dal Ministero dell'Ambiente sin dal progetto preliminare del 2003».

---

*Foto di archivio*

This entry was posted on Thursday, December 12th, 2024 at 4:58 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.