

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Da Milano a Nerviano in bici: a breve l'avvio dei lavori della ciclabile della Città Metropolitana

Valeria Arini · Monday, September 4th, 2023

Procedono a pieno regime le attività che questo autunno porteranno all'apertura dei **nuovi cantieri del Biciplan "Cambio" della Città metropolitana di Milano**, una colossale infrastruttura ciclabile di 750 chilometri per un **investimento complessivo di 450 milioni di euro** che cingerà i 133 Comuni dell'area metropolitana milanese. Tra le cinque linee previste rientra **anche la 15 che da Milano arriva fino a Nerviano passando per Pero, Rho e Pogliano Milanese**.

Questa settimana, da martedì a giovedì, la Città metropolitana incontrerà i Sindaci dei Comuni su cui transiteranno le nuove cinque piste ciclabili (si tratta delle linee 2, 5, 7, 12 e 15) che verranno realizzate grazie ai 50 milioni di euro ottenuti da Palazzo Isimbardi attraverso i piani urbani integrati nell'ambito del PNRR. Tragitti studiati per connettere scuole, aziende, stazioni, ospedali, dall'hinterland al cuore di Milano e viceversa, per giungere a lambire anche le altre province lombarde. Una infrastruttura che una volta realizzata darà **uno straordinario impulso all'uso della bicicletta**.

Marco Griguolo consigliere delegato alla mobilità sottolinea che: «Sono soddisfatto, siamo perfettamente in linea con i tempi. Abbiamo già individuato le ditte che realizzeranno i lavori di queste cinque nuove ciclabili, per la linea 2 abbiamo fatto procedure standard **per la 5, 7, 12 e 15 invece siamo passati attraverso Invitalia**. Adesso **siamo alla convenzione con i singoli Comuni e poi potremo partire con i cantieri**. Questa settimana illustrerò i recenti sviluppi ai Sindaci interessati e mi confronterò con loro; l'obiettivo comune è quello di lavorare nell'interesse delle nostre comunità per realizzare una infrastruttura sicura, bella e sostenibile che si integri con le ciclabili comunali e con le altre modalità di spostamento esistenti. Questa infrastruttura porterà meno emissioni e traffico ma anche più sicurezza stradale. Sono certo che i livelli di incidentalità diminuiranno in misura sensibile, infatti i ciclisti e gli automobilisti non dovranno condividere la medesima sede stradale dato che le nostre 24 linee saranno tutte in sede propria e non promiscua. Inoltre ci sarà un sistema di illuminazione particolarmente innovativo ed efficace; e **tutte le linee sono state concepite coinvolgendo le amministrazioni e i portatori di interesse locali** comprese le associazioni di ciclisti al fine di garantire la maggior sicurezza e funzionalità possibili».

Questi i Comuni protagonisti degli incontri programmati questa settimana

Linea 2: Milano, Bresso, Cinisello, Sesto San Giovanni, Parco Nord.

Linea 5: Milano, Segrate, Pioltello, Cernusco sul naviglio, Vignate, Melzo, Pozzuolo Martesana, Cassano d'Adda.

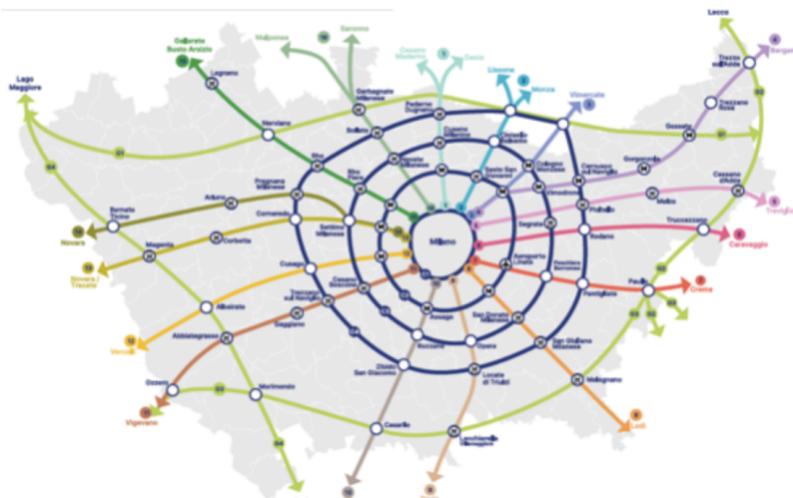
Linea 7: Milano, Peschiera Borromeo, Mediglia, Paullo, Colturano.

Linea 12: Milano, Cusago, Cisliano, Albairate, Abbiategraso.

Linea 15: Milano, Pero, Rho, Pogliano Milanese, Nerviano.

Cambio

La rete di corridoi ciclabili della CMM



24 linee:

- 4 linee circolari: in blu
- 16 linee radiali: in diversi colori
- 4 greenways: in verde

750 km di infrastruttura

Copertura: l'80% dei servizi di interesse si trova **entro 1km** da almeno una linea.

Il territorio coperto è denso di scuole, imprese, ospedali, interscambi con il TPL.

This entry was posted on Monday, September 4th, 2023 at 12:55 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.