

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Rfi-Fs apre la gara d'appalto per il raddoppio dei binari tra Rho e Parabiago

Roberto Morandi · Monday, July 3rd, 2023

Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) ha **avviato la gara da 259 milioni di euro per la realizzazione del quadruplicamento ferroviario Rho-Parabiago.**

L'intervento è parte integrante della linea Gallarate-Rho, su cui è prevista anche la realizzazione del terzo binario da Parabiago a Gallarate: nel complesso **il potenziamento della linea costerà oltre 600 milioni di euro**, consentirà l'incremento della capacità della linea, degli indici di regolarità, con la separazione tra i flussi di traffici suburbani, regionali, lunga percorrenza e merci (treni che viaggiano a velocità diverse e con fermate diverse).

**Questo primo lotto prevede il quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago**, con un'estensione di circa 9 km: **consentirà di separare completamente il traffico regionale e suburbano dal traffico veloce** e anche di aumentare il numero di corse suburbane a ridosso della città di Milano. Prevede inoltre **l'istituzione della nuova fermata di Nerviano**, oltre all'adeguamento della stazione di Parabiago.

Nello stesso lotto è stata inserita anche la realizzazione della bretella detta "Raccordo Y", tra la linea RFI (Legnano) e la linea Ferrovie Nord Milano (Busto Arsizio FN): questo raccordo è finalizzato a **ipotetici servizi da rete RFI-FS a Malpensa**, anche se nel frattempo è già in costruzione anche un'altra linea diretta, la Gallarate-Malpensa, che assolve alla stessa funzione di collegamento tra i binari Fs e l'aeroporto.

La Commissaria Straordinaria dà il via libera al potenziamento della ferrovia Milano-Gallarate

This entry was posted on Monday, July 3rd, 2023 at 3:50 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

