

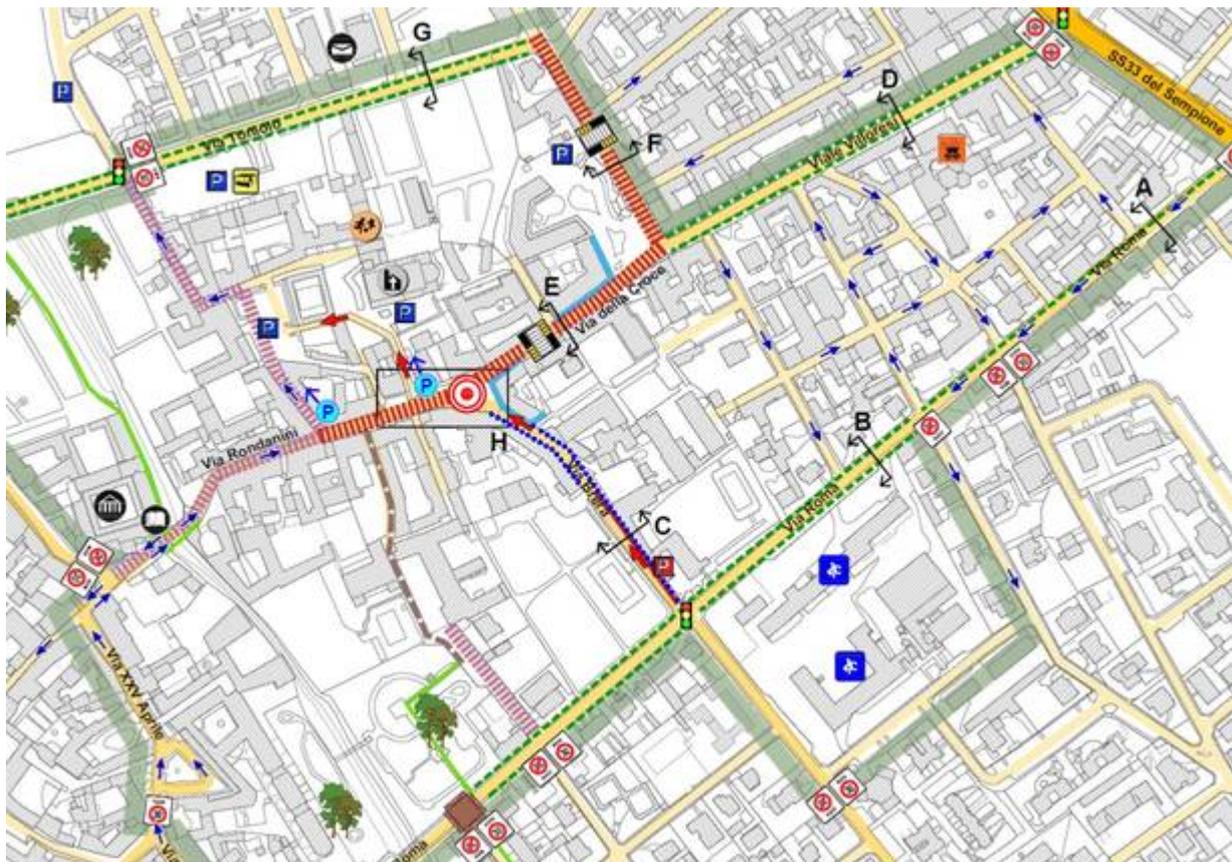
# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Nuova viabilità per il centro di Nerviano: “Vogliamo creare luoghi di incontro e favorire il commercio”

Leda Mocchetti · Tuesday, April 18th, 2023

Un progetto per «**creare luoghi di incontro, favorire le relazioni fra persone e stimolare il commercio di prossimità**». Dopo le sonore bocciature incassate nei giorni scorsi prima da Legambiente e poi dalle opposizioni, è il sindaco Daniela Colombo a riportare l'attenzione sullo **studio viabilistico per la riqualificazione del centro cittadino** presentato nelle settimane commissioni in commissione, difendendo tanto gli obiettivi quanto le proposte attuative al momento in discussione.



«L'analisi, che parte dal capoluogo per poi allargarsi alle frazioni, è il presupposto per una riqualificazione urbanistica del centro storico che ci vedrà impegnati della **riprogettazione degli spazi sotto il profilo estetico e funzionale** per creare luoghi di incontro, favorire le relazioni fra persone e stimolare il commercio di prossimità – sottolinea la prima cittadina -. L'impianto complessivo sul quale si basa la riqualificazione viabilistica (sensi unici, corsie ciclabili, stalli di

sosta ecc.) fonda le basi su **interventi di moderazione della velocità dei mezzi in circolazione nel centro cittadino**».

«L'integrazione delle differenti componenti di traffico punta ad **una commistione di utenti che utilizzano la strada** e al contempo, ad **indebolire la posizione di forza degli automobilisti** a favore di ciclisti e pedoni – aggiunge Daniela Colombo -. Il progetto presentato, anche attraverso l'istituzione della "zona 30" in tutto il perimetro del centro storico, ha l'obiettivo di **imporre una minore velocità dei veicoli, aumentare la permeabilità degli spazi stradali e favorire gli attraversamenti**. Il tutto attraverso scelte tecniche, già abbondantemente sperimentate in altri centri urbani, che mirano a massimizzare l'integrazione degli utenti per **una circolazione in condizioni di assoluta sicurezza per tutti**: ri-calibrazione della carreggiata, pittogrammi, cartellonistica, corsie ciclabili e attraversamenti rialzati».

This entry was posted on Tuesday, April 18th, 2023 at 12:38 pm and is filed under [Alto Milanese, Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.