

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Trenord, un'estate disastrosa per i pendolari: "Ripristinare subito il passante e le corse tagliate"

Valeria Arini · Wednesday, August 24th, 2022

Guasti, ritardi, soppressioni, [corse bloccate per il caldo](#) e, infine, la chiusura del passante ferroviario. **Un'estate da cancellare**, quella 2022, per i pendolari lombardi. Ne abbiamo parlato con **Manuel Carati del comitato pendolari Gallarate-Milano che da diversi anni si batte per un servizio migliore**, mentre vola la [petizione online](#) lanciata lo scorso 21 luglio su [Change.org](#) da due cittadini, Raffaele Specchia e Cristina Maranesi, e fruitori del servizio ferroviario lombardo.

Manuel, quale è l'obiettivo della raccolta firme?

La petizione ha **già superato le 25 mila firme**, per noi è già un risultato molto buono, considerato che sono state raccolte tra luglio e agosto. Un risultato che non avremmo mai raggiunto senza i continui tagli di corse effettuate da Trenord. Lunedì 29 saremo a Milano Cadorna a fare volantinaggio con l'obiettivo di arrivare a 35 mila sottoscrizioni per chiedere con forza a Regione Lombardia un cambio di rotta sulla gestione e supervisione del trasporto pubblico ferroviario regionale.

Quali sono le maggiori problematiche sulla tratta Milano-Varese?

Sicuramente in questo momento il disagio maggiore è rappresentato dalla chiusura del passante ferroviario che va riaperto immediatamente. Questo disservizio equivale a **1.186 posti in meno all'ora (meno 69% dei posti da contratto)**. Sulla Milano-Varese, solo per fare capire la gravità del disservizio, la prima corsa da entrambe le direzioni è stata cancellata senza sostituzione e chi risiede attorno a Legnano non può arrivare al lavoro se questo inizia alle 7.00. Per tutto questo non è stato previsto nessun indennizzo, anzi è già stato previsto **l'aumento dei biglietti. Ci sono poi tutti i tagli delle corse effettuate da Trenord a partire del 2018 e aumentati con il Covid**, molte delle quali non sono state più ripristinate (dieci le corse cancellate o limitate). Il calo degli utenti dovuto allo smart working non giustifica il mantenimento di queste soppressioni. L'errore è anche quello di pensare che il pendolarismo sia Milanocentrico, quando c'è tutto il flusso di lavoratori del lago Maggiore e delle altre città di provincia che sono ancora più penalizzati.

Nella petizione si parla di fallimento del trasporto pubblico in Lombardia...È così?

Assolutamente sì. Riteniamo scandalosa l'assenza e la totale incompetenza della politica, che ha svuotato la Lombardia del suo ruolo di controllore lasciando tutto in mano a Trenord. L'assessore regionale ai trasporti non ha mai avuto una visione di insieme sui trasporti e nessuno vuole capire quanto sia necessario per tutta la Lombardia il potenziamento del servizio ferroviario.

Cosa chiedete a Trenord e alla politica per un cambio di rotta?

L'immediato ripristino del passante ferroviario, il ripristino delle corse a livello pre-covid e pre 2018 e la messa in atto del piano di mobilità regionale. Perché ciò accada Trenord deve diventare a tutti gli effetti una vera società in house. Fondamentale per il trasporto ferroviario è anche il **potenziamento della Rho-Parabiago** grazie al quale si passerà da 2 e 4 treni per senso di marcia con passaggi ogni quindici minuti. Per noi quest'opera è imprescindibile.

Supera le 25 mila firme la petizione dei pendolari per chiedere un servizio più efficiente

This entry was posted on Wednesday, August 24th, 2022 at 12:19 am and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.