

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

In tre anni a Nerviano 248 sanzioni per i mezzi pesanti che non hanno rispettato il divieto di transito sulla SP109

Leda Mocchetti · Tuesday, June 28th, 2022

La **viabilità dell'area di via De Gasperi, via Papa Giovanni XXIII, via Monsignor Luigi Piazza e via 1° maggio** torna tra i banchi del consiglio comunale di Nerviano con un'interpellanza di **Fratelli d'Italia e Forza Italia**, che **in linea con quanto avevano già fatto durante la precedente seduta nei giorni scorsi** hanno chiesto conto all'amministrazione delle **sanzioni comminate ai mezzi pesanti da oltre cinque tonnellate** negli ultimi tre anni, di eventuali interventi che l'amministrazione intende mettere in campo per risolvere una volta per tutte il problema e delle intenzioni di Piazza Manzoni rispetto al contrasto delle violazioni da parte della Polizia Locale.

Troppi TIR nella zona di via De Gasperi a Nerviano, le richieste dei residenti in consiglio comunale

«Da almeno una decina di anni i cittadini residente nelle vie De Gasperi, Papa Giovanni XXIII, Monsignor Luigi Piazza, 1° maggio e limitrofe **lamentano un caotico e rumoroso traffico pesante con gravi conseguenze mentali e di sicurezza**, tra cui rumore, inquinamento e pericoli per la mobilità dolce che si reca verso le attività commerciali del vicino Sempione, ai parchi ricreativi e culturali della cava, all'ufficio di Polizia Locale e alla frazione di Cantone, alla sua pesca sportiva e al centro sportivo Re Cecconi – ha spiegato nell'interrogazione il capogruppo Sergio Garavaglia -. Il comune è intervenuto negli anni per cercare di contenere il problema con una propria ordinanza di divieto di passaggio dei mezzi di trasporto superiori alle cinque tonnellate e, **senza che la stessa abbia inciso sulla soluzione del problema**, con la creazione di dissuasori rialzati da rivedere integralmente in altezza e forma e limitando la velocità dei transitanti. **I cittadini si sono riuniti in un comitato denominato "Stop Tir Nerviano"** per incanalare e sostenere le proteste dei residenti, confrontarsi con le varie amministrazioni comunali e proporre soluzioni alle problematiche rilevate in modo democratico e non violento».

Le sanzioni per il mancato rispetto del divieto del passaggio di camion con peso superiore alle 5 tonnellate negli ultimi anni hanno rappresentato circa il **5% del totale delle contravvenzioni**. «**La Polizia Locale ha effettuato controlli quasi giornalmente** da lunedì al venerdì nella fascia di copertura del servizio – ha spiegato il sindaco Daniela Colombo rispondendo all'interpellanza -: i posti di controllo erano sostanzialmente finalizzati al controllo della circolazione dei mezzi pesanti.

Negli anni 2018, 2019 e 2021, escludendo il 2020 che per via del Covid non è stato significativo, sono state elevate **248 sanzioni, che rispetto al totale delle sanzioni dello stesso periodo pari a circa 5mila risulta essere il 5%**, quindi personalmente l'affermazione che la Polizia Locale non fa interventi celeri e risolutivi per il contrasto non mi vede concorde»

«**Gli interventi risolutivi in quella zona richiederebbero dei costi enormi** – ha aggiunto la prima cittadina -, c'è un problema rispetto al calibro stradale che induce questi comportamenti. Un intervento rapido potrebbe essere quello di **ridurre l'asse stradale andando a potenziare e riprendere il vecchio progetto per una ciclabile in quel tratto**: rientrerà nelle valutazioni che faremo per risolvere in modo tutto sommato ragionevole un problema segnalato. L'altra soluzione potrebbe essere il **potenziamento della segnaletica, ma la segnaletica di fatto c'è ed è anche ben visibile**. Sicuramente c'è attenzione e il comandante si è detto concorde sul presidiare quel viale e cercare quanto più possibile di prevenire, ma la sanzione non è una soluzione definitiva, per trovare una soluzione definitiva bisogna lavorare sull'asse stradale».

Per risolvere il problema legato al passaggio di mezzi pesanti da oltre cinque tonnellate Forza Italia e Fratelli d'Italia hanno proposto anche di «**rivedere la forma dei dossi e la segnaletica sui dossi**, addolcendo un po' il rumore e permettendo alla mobilità dolce di essere più sicura».

This entry was posted on Tuesday, June 28th, 2022 at 6:58 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.