

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Corso ATPL Asteraviation: dalla teoria al cockpit con certificazione EASA

divisionebusiness · Wednesday, February 18th, 2026

In aviazione, parlare di “standard” significa parlare di **coerenza operativa**: procedure, linguaggio tecnico e approccio alla sicurezza devono restare allineati a un quadro regolatorio preciso. Per questo motivo, i percorsi formativi che richiamano gli **standard EASA** puntano a costruire competenze compatibili con un contesto europeo in cui la **disciplina procedurale** è un elemento strutturale.

La nuova edizione in partenza a **marzo 2026** propone un percorso **modulare** rivolto a chi desidera diventare pilota professionista e anche a chi possiede già una licenza **PPL**. L’impianto unisce **teoria, pratica**, moduli integrativi e un collegamento al settore attraverso partnership. Per un inquadramento istituzionale dell’Academy, il riferimento è **Asteraviation Flight Academy**.

Asteraviation: partenza a marzo 2026 e requisiti

La data di avvio è **marzo 2026**. Per accedere servono **età minima di 16 anni** e **idoneità medica EASA di 1ª classe**. L’impostazione del corso accoglie aspiranti piloti senza esperienza e titolari di **PPL (Private Pilot Licence)**.

Per chi ha già la PPL, il percorso consente di iniziare direttamente dal modulo **ATPL frozen**, valorizzando competenze già presenti e rendendo più lineare l’ingresso nella fase avanzata.

Cosa significa rispettare gli standard EASA in un percorso formativo

Gli standard **EASA** definiscono un **perimetro di qualità** e un riferimento operativo. In un percorso professionale, la differenza non è solo nei contenuti ma nel **metodo**: abituarsi a procedure, controlli e linguaggi standardizzati è parte integrante della formazione.

Questa mentalità si riflette anche nella didattica: attenzione alla **sicurezza**, coerenza con i processi e capacità di applicare regole in modo sistematico si costruiscono durante studio e addestramento.

La teoria: 750 ore e 13 materie fondamentali

La parte teorica prevede **750 ore** e comprende **13 materie**. Tra gli esempi rientrano aircraft general knowledge (airframe e instrumentation), systems, human performance and limitations, meteorology e principles of flight.

Le lezioni si svolgono in aula e online, con **istruttori certificati**. Questa struttura aiuta a garantire **continuità nello studio** e un impianto didattico capace di sostenere un programma ampio e complesso.

La pratica: oltre 200 ore e l'importanza della progressione

Il corso include **oltre 200 ore di pratica**. Nella formazione aeronautica, la pratica è il momento in cui la teoria diventa **abilità operative**: procedure, pianificazione e gestione del carico di lavoro si trasformano in comportamenti misurabili e ripetibili.

Sono previsti anche **training personalizzati** per ogni allievo. Un supporto mirato contribuisce a lavorare in modo più efficace sulle aree da consolidare, mantenendo l'obiettivo di competenze solide e coerenti con gli standard richiesti.

Moduli integrativi: safety culture, soft skills e selezioni

Oltre a teoria e pratica, il percorso include moduli su **Safety Culture**, **soft skills** e procedure di selezione delle compagnie aeree. In un contesto professionale, comunicazione e lavoro di squadra sono elementi centrali: fanno parte del modo in cui si opera in cabina, in coordinamento con altri ruoli e processi.

La parte dedicata alle selezioni accompagna il passaggio successivo, quando la formazione si trasforma in candidatura e ingresso nel settore.

Partnership, sedi a Verona e informazioni di riferimento

Il percorso include partnership con realtà del settore aeronautico, con opportunità di confronto e un aggancio al contesto operativo. È riportato anche un **tasso di occupabilità superiore all'80%** entro pochi mesi dal conseguimento del titolo.

L'Academy opera come **ATO certificata da ENAC** ed è conforme alla normativa **EASA**, con sedi presso l'**Aeroporto Valerio Catullo** di Villafranca di Verona e l'**Aeroporto Angelo Berardi** di Verona-Boscomantico. Per consultare la struttura del programma e i dettagli del percorso, il riferimento è la pagina dedicata alla **licenza ATPL (Airline Transport Pilot licence)**.

This entry was posted on Wednesday, February 18th, 2026 at 6:08 am and is filed under [Altre news](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.