

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Brumana contro i due poli logistici vicino all'A8 a Legnano

Valeria Arini · Thursday, February 1st, 2024

Non uno, bensì **due poli logistici** a pochi metri di distanza uno dall'altro e peraltro **in una zona altamente trafficata**, a due passi dalla Saronnese e dallo svincolo della A8. Ad esprimere preoccupazione sul futuro dell'area industriale di via Jucker (ex Cantoni) e via Quasimodo è il consigliere comunale **Franco Brumana**, promotore di un'interrogazione presentata nell'ultima seduta del consiglio comunale per chiedere chiarimenti all'amministrazione comunale.

Nel novembre 2023 la giunta ha approvato **una convenzione per la realizzazione in via Jucker di un grande polo logistico**. L'area interessata, ricorda Brumana, è di 50.500 metri quadri e nel vigente PGT è qualificata come area produttiva. La convenzione prevede la **demolizione dell'esistente edificio industriale** di 19.512 metri quadri e l'edificazione di un nuovo edificio di 23.414 metri quadri, con un incremento del 20% della volumetria.

In quest'area si insedierà **il parco logistico "firmato" da VGP**, azienda europea nel settore real estate che realizza e fornisce parchi logistici e semi industriali. La società, sfruttando anche la distanza di poche centinaia di metri dallo svincolo dell'A8, punta a dare vita ad «un unico immobile a destinazione logistica e industriale che risponderà a standard qualitativi elevati e con **una superficie coperta di circa 25mila metri quadri**» affittabili a slot di minimo 5mila metri quadri.

A preoccupare il consigliere di opposizione non è solo il forte impatto che l'attività avrà sul traffico, ma soprattutto il fatto che a poche centinaia di metri di distanza, in via Quasimodo, potrà essere realizzato **un secondo centro logistico** con la costruzione di edifici di 15.500 metri quadri. Lo prevede il nuovo PGT, **adottato lo scorso dicembre**. «Complessivamente – contesta Brumana – gli edifici destinati alla logistica saranno di 38.924 mq e comporteranno un grande aumento del traffico di mezzi pesanti e dell'inquinamento atmosferico nella zona della Saronnese e del vicino svincolo autostradale».

L'assessore all'urbanistica Lorena Fedeli ha spiegato che la logistica è una delle attività prevista nelle aree a destinazione produttiva e che la convenzione per il polo di via Jucker è stata rilasciata solo all'esito positivo dell'istruttoria. Ha confermato il coinvolgimento **delle associazioni degli artigiani e degli industriali e ha dichiarato che sono state ascoltate le loro osservazioni**. Ha poi risposto che puntuali indagini sul traffico sono previste dalla normativa e che sono previste eventuali necessarie forme di mitigazioni ambientale. L'analisi ambientale è stata condotta verificando le previsioni di PGT per tutta l'area. Tutte puntualizzazioni che **non sono però bastate a rassicurare l'autore dell'interrogazione**.

«Tutti i Comuni cercano di allontanare i poli logistici – è stato il commento di Brumana in consiglio comunale – e noi abbiamo approvato una convenzione per realizzare un polo logistico in un polo produttivo, prevedendone un altro di 15mila metri quadri a pochi metri. **Questa scelta comporta un impiego enorme di capannoni con una presenza di dipendenti occupati minima** rispetto a quella che potrebbe invece portare l'industria. Sarebbe stato opportuno discuterla prima di approvare il nuovo PGT. La zona lungo la Saronnese è già fortemente trafficata e l'impatto sarà devastante».

This entry was posted on Thursday, February 1st, 2024 at 1:14 pm and is filed under [Altre news](#), [Legnano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.