

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Rho, dossi e restringimenti di carreggiata per una maggiore sicurezza stradale

Gea Somazzi · Monday, January 22nd, 2024

Sono stati ultimati alcuni lavori per garantire maggiore sicurezza a quanti percorrono le strade della città sia a piedi, sia in auto o con altri mezzi, con un'attenzione particolare alle strade in prossimità delle scuole. Lungo **via De Amicis** è stato creato un dosso in prossimità dell'incrocio con via San Carlo e sono stati ultimati diversi restringimenti di carreggiata ideati per moderare la velocità dei veicoli e garantire l'eliminazione della sosta irregolare in prossimità degli incroci, dove è vietato sostare. A completamento dell'operazione, verrà posata la segnaletica di "Zona 30" su una strada caratterizzata dalla presenza di scuole, negozi e numerosi servizi di interesse pubblico.

In **via Cornaggia**, dove si registravano numerosi incidenti per eccesso di velocità, sono stati progettati diversi interventi tra via Beatrice Este e via San Carlo: la realizzazione di un attraversamento rialzato vicino alla scuola e la sistemazione dei marciapiedi per migliorare la sicurezza degli studenti in entrata e uscita; la sistemazione dell'incrocio con San Carlo con nuovo design dei marciapiedi per evitare la sosta irregolare, migliorare il passaggio degli autobus (spesso bloccati dalle auto in divieto di sosta) e favorire la visibilità, oltre che moderare la velocità. Sono stati aggiunti nuovi posti destinati a persone con disabilità. L'asfalto andrà rifatto in alcuni punti ma per procedere si attende la bella stagione. Altro punto critico **via Togliatti a Mazzo**, dove i residenti lamentano spesso l'eccesso di velocità. Dopo quello realizzato a sud all'uscita del parco di via Togliatti, è stato realizzato un ulteriore dosso vicino all'ingresso della scuola a nord, con una riqualificazione complessiva della piazzetta di accesso al plesso scolastico, spesso occupata da auto in sosta abusiva in un punto particolarmente pericoloso per il passaggio dei bambini del nido e della scuola dell'infanzia. La piazzetta è stata progettata con criteri di sostenibilità, con un fondo drenante e con l'inserimento di alberature, che verranno posate a breve. Lungo via Togliatti sono stati sistemati diversi tratti di marciapiedi.

L'ingresso della scuola Federici nel quartiere San Pietro è stato riprogettato per separare i flussi delle auto dirette al parcheggio, che ora ha un ingresso autonomo, e quelli dei pedoni, così da riservare uno spazio sicuro e confortevole alle famiglie in attesa di entrare a scuola. L'intervento ha previsto l'eliminazione dell'asfalto intorno alle piante e la creazione di due ampie aiuole, per garantire un maggior respiro e stabilità alle imponenti alberature. I lavori sul verde verranno completati a breve, mentre in primavera si procederà con la sistemazione dell'asfalto del dosso e del parcheggio.

Sono in corso in queste settimane altri piccoli interventi di **sistemazione della carreggiata in via Buon Gesù e Torino**, che vedranno la ridefinizione dei marciapiedi (in alcuni casi verranno

allargati, in altri leggermente ristretti) per evitare la sosta selvaggia e favorire il passaggio degli autobus. «Gli interventi nascono per dare risposte ai cittadini, che chiedono più sicurezza sulle strade e più attenzione a pedoni, ciclisti e soprattutto ai bambini – spiega l'Assessora alla Mobilità **Valentina Giro** – Riceviamo quotidianamente richieste di nuovi dossi per ridurre la velocità e di interventi per eliminare la sosta irregolare. Abbiamo scelto di dare la priorità alle strade vicino alle scuole e ai punti dove si sono verificati incidenti. Nella prossima primavera porteremo avanti altri interventi per tutelare i cittadini, ma facciamo un appello anche ai comportamenti di ciascuno per un maggior rispetto del Codice della strada».

This entry was posted on Monday, January 22nd, 2024 at 2:31 pm and is filed under [Altre news](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.