

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Letizia Moratti dice che “il monopolio di Trenord deve finire”

Roberto Morandi · Wednesday, December 21st, 2022

«**Il monopolio di Trenord deve finire**». Da Bergamo l'uscita della **candidata presidente Letizia Moratti fa rumore**. Perché il capitolo del trasporto ferroviario è uno dei maggiori in mano alla Regione, perché **fin qui le richieste di andare oltre il monopolio arrivavano dal centrosinistra**. E invece **ora è anche la candidata venuta dal centrodestra a fare propria la richiesta**.

«Troppe le criticità, le cancellazioni di corse, i ritardi e i disagi per i tantissimi lombardi che, quotidianamente, prendono il treno per recarsi al lavoro, a scuola e all'Università» ha continuato Moratti, che si candida sostenuta da una sua civica, da Azione e da Italia Viva.

La critica a quel che esiste è normale, siamo in campagna elettorale. Ma il punto è che **qui viene indicata una strada alternativa**, peraltro la stessa sostenuta anche dal centrosinistra: «**Da presidente metterò a gara il sistema del trasporto pubblico locale, eliminando il monopolio**, che ha dimostrato di essere inefficiente» assicura Moratti.

Cosa significa? Significa che le linee verrebbero messe “a gara”, per lotti, affidandole a chi fa la migliore offerta dal punto di vista del servizio, non solo di costo. «Le analisi di mercato dimostrano che in Francia e in Germania, mettendo a gara i servizi di trasporto pubblico, c'è stato un risparmio del 30% e una migliore qualità» (tra l'altro in Germania ad esempio alcune gare sono state vinte da società di cui è azionista il gruppo FS Italiane).

Fino ad oggi Regione Lombardia ha deciso di confermare il contratto di servizio senza gara a Trenord, che è di proprietà al 50% del gruppo FNM, controllato dalla stessa Regione. L'altro 50% di Trenord è di Trenitalia, gruppo FS. I rapporti dei vertici della Regione con il gruppo di proprietà dello Stato non sono idilliaci: l'assessore ai trasporti Terzi spesso è intervenuta per ricondurre le criticità del servizio ferroviario ai guasti della rete FS.

This entry was posted on Wednesday, December 21st, 2022 at 2:49 pm and is filed under [Altre news](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

