

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

“Party in bici” chiude con un tavolo tecnico sulle ciclabili al Castello di Legnano

Redazione · Monday, September 26th, 2022

«**La bicicletta è al pari dell’auto**» ha dichiarato Alberto Marescotti, architetto padovano intervenuto al **workshop** “Scambio di buone pratiche su nuovi approcci alla **progettazione degli itinerari ciclabili** dopo il D.L. 76?, tenutosi nella giornata di oggi, **26 settembre**, al **Castello di Legnano**. Moderatore dell’evento: Massimo Ciuffini, di MITE e **CRiAMO PA**. L’incontro è stato solo uno dei tanti momenti che hanno alimentato il programma di “**Party in bici, l’Altomilanese in mobilità attiva**” durato 4 giorni (dal 23 settembre ad oggi, 26 settembre). Il workshop ha visto la presenza di numerosi tecnici del progetto CRiAMO PA e dei Comuni del territorio.

Alberto Marescotti, fornendo degli esempi di altre città come Verona, Padova e Milano, ha illustrato gli **errori più comuni** che vengono commessi nella realizzazione di strade ciclabili. «E’ importante stabilire che la bicicletta è un mezzo da strada, – dice Marescotti – necessita di essere riconosciuta come veicolo al pari dell’auto: il simbolo tracciato sulla strada è pertanto un segnale importante anche per far capire questo».

Tra gli errori più comuni si evidenzia la creazione di zone ciclabili accanto a parcheggi per auto (vedi foto). In queste condizioni, l’auto è “obbligata” a passare sopra la zona dedicata alle bici per entrare e uscire dal parcheggio; questo crea una situazione di pericolo per il ciclista.



E' stato citato anche l'esempio di **Pesaro**, considerato "**papà della Bicipolitana**", in quanto metropoli che ha una **visione strategica e trasversale dei servizi**: «Per realizzare una città a misura di ciclista – ha detto **Federico Del Prete** – è importante stabilire interazioni con il contesto». È importante creare sia percorsi interni al quartiere sia lungo le direttrici stradali, in modo tale da garantire ai cittadini la libertà di muoversi in bicicletta ma prestando attenzione alla sicurezza e al codice della strada.



«Dopo l'esempio di Pesaro si è capito che è **necessaria una visione di futuro** che preveda un'innovazione del territorio, – ha sottolineato Del Prete – solo in questo modo si possono fare passi avanti». Un esempio di questo cambiamento è la città di **Parigi** che, in pochissimo tempo, è passata **dal 4% al 25% di piste ciclabili**. Questo cambiamento è stato possibile solo perché la metropoli parigina ha prediletto gli spostamenti in bici a quelli in auto, riducendo gli spazi di queste ultime.

«Per realizzare cambiamenti stradali di questo tipo – ha concluso l'esperto – è necessario **coinvolgere la popolazione** e avere sensibilità nei confronti delle esigenze dei cittadini». Come è stato fatto per la realizzazione del [logo della Bicipolitana](#) ieri, 25 settembre. L'evento, parte del programma “Party in bici, l'Altomilanese in mobilità attiva” ha visto il coinvolgimento dei legnanesi.

Di Francesca Bianchi

This entry was posted on Monday, September 26th, 2022 at 2:55 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Altre news](#), [Ciclismo](#), [Eventi](#), [Legnano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.